



Informasjon om stabilitetsberegninger

Hvilken informasjon gir stabilitetsberegningene?

Stabilitetsberegningene gir nøyaktig informasjon om hvilke operasjonelle begrensninger et fartøy har i enhver lastetilstand, det vil si med ulike kombinasjoner av last, utrustning, brennolje og ferskvann. Gjennom beregningene sikres det at et fartøy i alle aktuelle lastetilstander har tilfredsstillende stabilitet, det vil si at det oppfyller de minimumskrav til stabilitet som er satt og kan opereres trygt uten fare for kantring.

Hvordan gjennomføres beregningene?

Før man kan gjennomføre stabilitetsberegninger er det nødvendig å ha tegninger med en nøyaktig beskrivelse av fartøyets geometri. Av tegningsunderlaget lages det en modell av fartøyet som legges inn i et stabilitetsberegningsprogram. Dersom det ikke finnes tegninger av fartøyet må det måles opp slik at det kan lages nytt tegningsunderlag.

Når man kjenner fartøyets geometri beregnes fartøyets lettskips -vekt og -tyngdepunkt ved at det gjennomføres en krengeprøve.

Når fartøyets lettskips -vekt og -tyngdepunkt er funnet, har man sammen med skrogbeskrivelsen grunnlag for å beregne et fartøys stabilitet for alle aktuelle lastetilstander.

Dialog mellom reder og konsulent ved utarbeidelse av stabilitetsberegninger

Når det skal utføres stabilitetsberegninger er det viktig at den som skal utføre beregningene får nøyaktig informasjon om hvordan fartøyet skal utrustes og driftes. Vekt og plassering av fiskeredskaper og dekkslast skal legges inn i stabilitetsberegningene, og det samme gjelder mengde og type last i lasterommet. Skal det føres flytende last eller kun fisk i kasser eller containere?

Med de oppgitte vektene beregnes det om fartøyet oppfyller kravene til stabilitet eller ikke. Om det utføres stabilitetsberegninger for et eksisterende fartøy som ikke har stabilitetsberegninger fra før vil man få avdekket om fartøyet opereres innenfor trygge stabilitetsmarginer eller om det må gjøres tiltak.

Aktuelle tiltak for å komme innenfor stabilitetskravene vil for eksempel kunne være å redusere mengde redskapsvekt, last eller dekkslast, legge inn ballast, flytte vekter til et lavere nivå eller fjerne vekter for å øke fartøyets oppdrift. Andre mer omfattende tiltak kan være å bygge inn mer oppdrift.

Hvem utfører stabilitetsberegninger?

Stabilitetsberegninger gjennomføres av skipskonsulenter og en del verft. Godkjennelse av stabilitetsberegninger for fartøy under 15 meter som er underlagt periodiske kontroller gjennomføres av godkjente kontrollforetak.

Liste over godkjente kontrollforetak finnes på www.yrkesfisker.no

www.sdir.no
www.yrkesfisker.no

